

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Zamość ul. Koszary Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: dz. nr ewid. 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	12.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	12.2024 r.	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantowi i projektanta sprawdzającego..... 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego..... 8
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 11

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 12
2. Podstawa opracowania 12
3. Stan istniejący 12
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego..... 13
5. Przekroje poprzeczne. 15
6. Profil podłużny 17
7. Konstrukcje nawierzchni..... 17
8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem..... 18
9. Odwodnienie 19
10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne..... 19
11. Warunki geotechniczne 19
12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna 20
13. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska..... 20
14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 20
15. Ogólne zasady odbioru robót 20
16. Stała organizacja ruchu 20
17. Uwagi końcowe..... 20

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1:1000/100
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1:50

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i projektanta sprawdzającego.

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta i projektanta sprawdzającego.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamość, grudzień 2024 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), oświadczamy niniejszym, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący inwestycji pn.: „**Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami**” do realizacji dz. nr ewid. 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65 – Obręb 01 Miasto Zamość sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi ww. zamierzenia budowlanego.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kwoka	12.2024 r.	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Dorota Fornalska	12.2024 r.	

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dotyczący zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami”.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1679 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Umowa z inwestorem.
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Stan istniejący

W obecnym stanie ulica Koszary wraz z ulicami przyległymi objętymi opracowaniem posiadają nawierzchnię twardą bitumiczną. Na nawierzchni występują nierówności, deformacje, spękania oraz miejscowe ubytki. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa wielorodzinna i usługowa, drogi zapewniają jedyny dostęp do przyległych do nich zabudowań. Odwodnienie na ulicy Koszary z przyległymi ulicami odbywa się powierzchniowo oraz częściowo do kanalizacji ogólnospławnej. Szerokości pasów drogowych są zmienne.

Aktualny ruch na ulicy Koszary można opisać jako umiarkowany – dojazd do jednostki wojskowej, budynków mieszkalnych oraz budynków usługowych. Ulice obciążone są głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów wojskowych, pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego działki nr ewid. 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65 na których na których przewidziano dana inwestycję znajdują się w terenie oznaczonym jako – KD/D, KD/W.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 112124L ulicy Koszary oraz czterech dróg wewnętrznych przyległych do ulicy Koszary. W zakresie wykonanie nowych podbudów, nowej nawierzchni jezdni, wykonanie miejsc postojowych, zjazdów, drogi dla pieszych oraz dojść do furtek z kostki brukowej betonowej oraz opasek drogowych z płyt betonowych ażurowych.

Dane zadanie składa się z pięciu odcinków:

- odcinek nr 1 od km 0+000,00 do km 0+300,19 – droga gminna nr 112124L
- odcinek nr 2 od km 0+000,00 do km 0+428,45 – droga wewnętrzna
- odcinek nr 3 od km 0+000,00 do km 0+248,28 – droga wewnętrzna
- odcinek nr 4 od km 0+000,00 do km 0+237,50 – droga wewnętrzna
- odcinek nr 5 od km 0+000,00 do km 0+203,29 – droga wewnętrzna

Początek projektowanego odcinka nr 1 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego skrzyżowania z ulicy Piłsudskiego natomiast koniec projektowanego odcinka nr 1 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Koszary; początek projektowanego odcinka nr 2 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi gminnej nr 112124L (odcinek nr 1) natomiast koniec projektowanego odcinka nr 2 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej; początek projektowanego odcinka nr 3 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi gminnej nr 112124L (odcinek nr 1) natomiast koniec projektowanego odcinka nr 3 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego skrzyżowania z ulicy Kamiennej; początek projektowanego odcinka nr 4 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi gminnej nr 112124L (odcinek nr 1) natomiast koniec projektowanego odcinka nr 4 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi wewnętrznej odcinka nr 2; początek projektowanego odcinka nr 5 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej krawędzi drogi wewnętrznej (odcinek nr 2) natomiast koniec projektowanego odcinka nr 5 nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej.

Spadki poprzeczne projektowanych ulic ukształtowano jako 2 % daszkowy na odcinkach nr 1 i 3, na odcinku nr 2 i 4 spadek poprzeczny zaprojektowano jako daszkowy 2% oraz jednostronny 2%, natomiast na odcinku nr 5 zaprojektowano spadek poprzeczny 2% „rzymski”.

Budowa dróg koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną którą należy przebudować zgodnie z projektem branżowym. Ze względu na duże uzbrojenie terenu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie projektowanych dróg znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna sN i eN podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć i przyłącza ciepłownicze. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych, pokrywy studni telekomunikacyjnych oraz należy wymienić wszystkie włazy do studni sanitarnych na nowe o obciążeniu D 400 z ustawieniem ich do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych zjazdów oraz dojść do furtek, miejsc postojowych oraz opasek drogowych. Istniejące sieci i przyłącza telekomunikacyjne oraz elektroenergetycznie eN nieujęte do przebudowy w projektach branżowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm, sieci elektroenergetyczne sN należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 160 mm.

W ciągu projektowanej ulicy, dla potrzeb zarządcy drogi oraz dla operatorów telekomunikacyjnych zaprojektowano kanał technologiczny co stanowi odrębne opracowanie.

Parametry drogi gminnej nr 112124L – odcinek nr 1:

- Kategoria drogi – drogi gminne
- Klasa drogi – D dwukierunkowa 1/2 (ulica w terenie zabudowy)
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR4
- Szerokość drogi – od 7,00 do 10,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

Parametry drogi wewnętrznej – odcinek nr 2:

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – W dwukierunkowa/jednokierunkowa 1/1 i 1/2 (ulica w terenie zabudowy)
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość drogi – od 3,50 do 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy 2% oraz jednostronny 2%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

Parametry drogi wewnętrznej – odcinek nr 3:

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – W dwukierunkowa 1/2 (ulica w terenie zabudowy)
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość drogi – 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

Parametry drogi wewnętrznej – odcinek nr 4:

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – W dwukierunkowa/jednokierunkowa 1/1 i 1/2 (ulica w terenie zabudowy)
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość drogi – od 3,50 do 5,00 m
- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Spadek poprzeczny daszkowy 2% oraz jednostronny 2%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

Parametry drogi wewnętrznej – odcinek nr 5:

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – W dwukierunkowa 1/1 (ulica w terenie zabudowy)
- Prędkość projektowa – $V = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość drogi – 4,50 m
- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej
- Spadek poprzeczny „rzymski” 2%
- Szerokość pasa drogowego zmienna
- Dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- Skrajnia drogi 4,50m

5. Przekroje poprzeczne

Przekrój projektowanej drogi posiada:

1) odcinek nr 1 droga gminna nr 112124L ulica Koszary:

- Od km 0+000,00 do km 0+033,00 trzy pasy ruchu o łącznej szerokości 10,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym,
- Od km 0+033,00 do km 0+103,22 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikiem betonowym, miejscami postojowymi prostopadłymi do jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00m po lewej stronie oraz opaską drogową z płyt ażurowych szer. 0,40m, pasem zieleni zmiennej szerokości i drogą dla pieszych z kostki brukowej betonowej szerokości 2,50m po prawej stronie,
- Od km 0+103,22 do km 0+300,19 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikiem betonowym, miejscami postojowymi prostopadłymi do jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m, drogą dla pieszych z kostki brukowej betonowej szerokości 1,80 m po lewej stronie oraz opaską drogową z płyt ażurowych szer. 0,40m, pasem zieleni zmiennej szerokości i drogą dla pieszych z kostki brukowej betonowej szerokości od 1,80 do 2,50m po prawej stronie,

2) Odcinek nr 2 droga wewnętrzna:

- Od km 0+000,00 do km 0+129,05 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z lewostronną opaską drogową z płyt ażurowych zmiennej szerokości, prawostronną drogą dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,80 m,
- Od km 0+129,05 do km 0+227,06 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z lewostronną opaską drogową z płyt ażurowych zmiennej szerokości, prawostronną regulacją istniejącej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego),
- Od km 0+227,06 do km 0+237,62 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 5,00 do 6,65 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z lewostronną opaską drogową z płyt ażurowych zmiennej szerokości, prawostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m,

- Od km 0+237,62 do km 0+253,47 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 5,00 do 6,65 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z obustronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m,
- Od km 0+253,47 do km 0+258,47 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 3,50 do 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z obustronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m,
- Od km 0+258,47 do km 0+269,84 jeden pas ruchu o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z obustronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m,
- Od km 0+268,84 do km 0+357,47 jeden pas ruchu o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z lewostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m, prawostronną opaską drogową z płyt ażurowych o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego).
- Od km 0+357,47 do km 0+428,45 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z obustronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m,.
- Od km 0+000,00 do km 0+139,00 oraz od km 0+357,47 do km 0+428,45 - droga dwukierunkowa
- Od km 0+139,00 do km 0+357,47 – droga jednokierunkowa

3) Odcinek nr 3 droga wewnętrzna:

- Od km 0+000,00 do km 0+134,52 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym, lewostronną drogą dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,80 m, prawostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m
- Od km 0+134,52 do km 0+248,28 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym, lewostronną regulacją istniejącej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego), prawostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m

4) Odcinek nr 4 droga wewnętrzna:

- Od km 0+000,00 do km 0+126,96 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z prawostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m, lewostronną opaską drogową z płyt ażurowych o szerokości 2,00 m
- Od km 0+126,96 do km 0+130,34 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości od 3,50 do 5,00 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym z lewostronnym poboczem gruntowym (trawiastym) szerokości 0,75 m, prawostronną opaską drogową z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego)
- Od km 0+130,34 do km 0+237,50 jeden pas ruchu o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym, miejscami postojowymi prostopadłymi do jezdni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,00 m po lewej stronie, prawostronną opaską drogową z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego)
- Od km 0+000,00 do km 0+126,96 – droga dwukierunkowa
- Od km 0+126,96 do km 0+237,50 – droga jednokierunkowa

5) Odcinek nr 5 droga wewnętrzna:

- Od km 0+000,00 do km 0+203,29 dwa pasy ruchu o łącznej szerokości 4,50 m o nawierzchni z kostki brukowej ograniczonej krawężnikiem betonowym na płask.

6. Profil podłużny

Niweletę projektowanych jezdni drogi gminnej nr 112124L i dróg wewnętrznych wpisano maksymalnie w teren istniejący zachowując wymagane spadki podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie ulic.

7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni ulicy Koszary z przyległymi:

Jezdnia drogi gminnej nr 112124L – odcinek nr 1 :

- warstwa ścieralna z SMA11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N – 15 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 35% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1 – 25 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 35% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1 – 25 cm
- Geotkanina separacyjna

Jezdnia dróg wewnętrznych – odcinek nr 2, 3, 4 :

- warstwa ścieralna z SMA11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N – 15 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 35% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1 – 42 cm
- Geotkanina separacyjna

Jezdnia drogi wewnętrznej – odcinek nr 5 :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej georusztem wielokształtnym typu N – 15 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 35% o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1 – 42 cm
- Geotkanina separacyjna

Zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND koloru grafitowego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 15 cm

Drogi dla pieszych i dojścia do furtek:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND koloru szarego – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 10 cm

Miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 20 cm

Opaska drogowa:

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych 10x40x60 cm koloru szarego – 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 20 cm

Istniejąca nawierzchni z kostki brukowej do regulacji wysokościowej:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm

podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 (z betoniarni) – 20 cm

8. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia jezdni bitumiczna – 6670 m²
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – 926 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 659 m²
- nawierzchnia dróg dla pieszych, dojść do furtek z kostki brukowej betonowej – 1469 m²
- nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej – 1438 m²
- nawierzchnia opasek drogowych z płyty ażurowej 10x40x60cm – 896 m²
- nawierzchni istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej – 662 m²
- pasy zieleni tereny biologicznie czynne w tym pobocza gruntowe (trawiaste) ok. 2400 m²

9. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe z pasa drogowego ulicy Koszary z przyległymi będą odprowadzane za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania).

10. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne

W pasie projektowanych dróg znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia elektroenergetyczna sN i eN podziemna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza telekomunikacyjne, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej, sieć i przyłącza ciepłownicze. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych, pokrywy studni telekomunikacyjnych oraz należy wymienić wszystkie włazy do studni sanitarnych na nowe o obciążeniu D 400 z ustawieniem ich do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni, dróg dla pieszych zjazdów oraz dojść do furtek, miejsc postojowych oraz opasek drogowych. Istniejące sieci i przyłącza telekomunikacyjne oraz elektroenergetycznie eN nieujęte do przebudowy w projektach branżowych należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 110 mm, sieci elektroenergetyczne sN należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych o średnicy 160 mm.

11. Warunki geotechniczne

W ramach budowy ulicy Koszary z przyległymi ulicami wykonano badania geologiczne w trakcie wiercenia nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych wiercenia wykonano do głębokości 3,0 m pp.t.. W oparciu o wykonane wiercenia stwierdza się, że w podłożu badanego terenu występują utwory plejstocénskie i utwory holocénskie.

Utwory plejstocénskie to lessy wykształcone w postaci pyłów, pyłów z pogranicza gliny pylastej oraz pyłów z przewarstwieniami piasków drobnych. Zalegają od głębokości 0,5-0,9m ppt.

Utwory holocénskie to nasypy piaszczyste i pylaste.

Nasypy piaszczyste reprezentowane są przez piaski drobne i piaski drobne z kamieniami. Występują do głębokości 0,26-0,40m ppt.

Nasypy pylaste istnieją na lessach, gdzie mają miąższość 0,2-0,4m.

Lokalnie skład i miąższość nasypów mogą być odmienne od opisanych, zwłaszcza w wykopach pod urządzenia podziemne.

Stwierdzone w podłożu pyły to grunty mało spoiste wrażliwe na działanie wody. Pod wpływem wód płynących ulegają rozmyciu, zaś zawilgocone uplastyczniają się. Zawilgocone grunty tego typu pod wpływem drgań wykazują cechę „pseudotiksotropii” tj. upłynniają się, tracąc swoje pierwotne własności fizyczno-mechaniczne.

Głębokość przemarzania gruntów dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt.

Na podstawie odwiertów stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża konstrukcji nawierzchni- przeciętne

Grupa nośności podłoża – G4

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębny tom opracowania.

13. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowe drogi leżą w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską – granice strefy „B” zachowanie elementów zabytkowych 100%.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

14. Przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W celu umożliwienia jak najlepszego przystosowania obiektu do korzystania przez osoby niepełnosprawne należy projektowane zjazdy, dojścia do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych, poruszanie się po chodniku wzdłuż ulicy nie sprawia trudności, gdyż nawierzchnie zjazdów przechodzą w nawierzchnię chodnika na tym samym poziomie. W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano pas ostrzegawczy dla osób z niepełnosprawnościami wzroku o szerokości 0,80 m bezpośrednio przy zaniżonym krawężniku. Można stwierdzić, że obiekt jest dostosowany dla osób niepełnosprawnych.

15. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem budowlanym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak, by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

16. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

17. Uwagi końcowe

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inżynierowi.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzającą dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

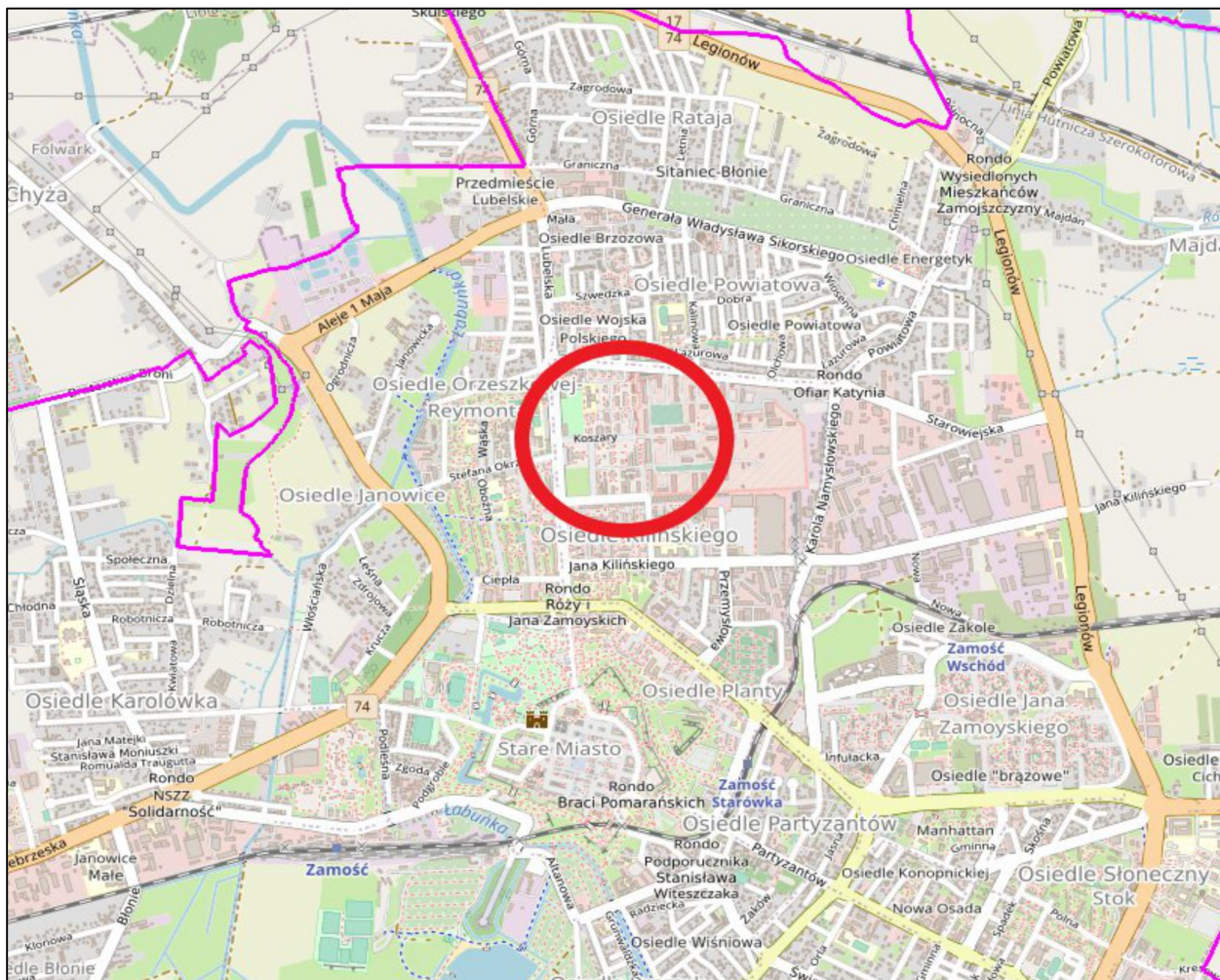
III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

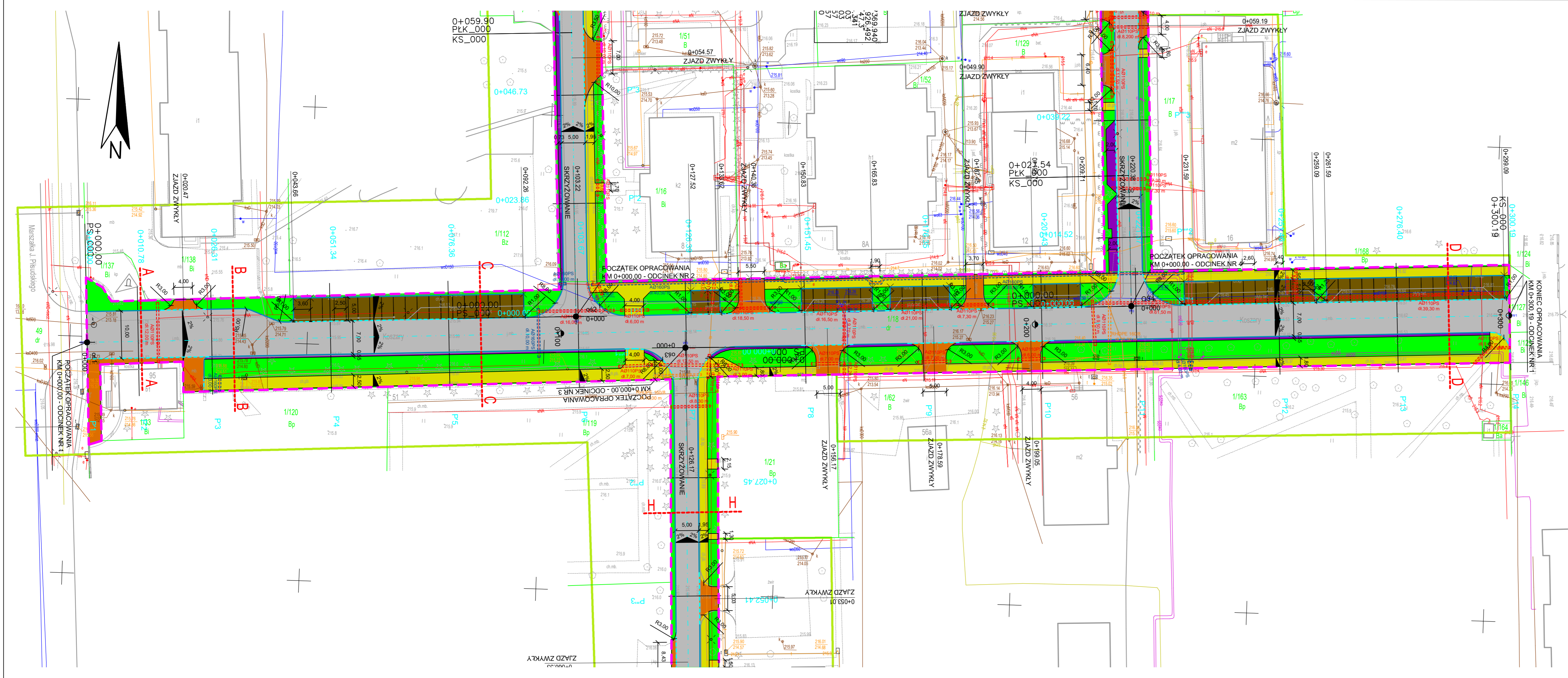
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 Profil podłużny

Rys. nr 4 Przekroje normalne



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Projekt zagospodarowania terenu			
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami			
INWESTOR:		Miasto Zamość Rynek Wielki 13 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65			
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PWBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1	1:10000	-	12.2024 r.	



Legenda:

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20X22

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA

PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I DOJŚĆ DO FURTEK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO

PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z PŁYT AZUROWYCH 10X40X60 CM KOLORU SZAREGO

PROJ. TRAWNIK/POBOCZE GRUNTOWE

GRANICA PASA DROGOWEGO

ZAKRES OPRACOWANIA

PROJEKTOWANA OŚ DROGI

PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS

PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A160PS

DRZEWO DO WYCINKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

ARKUSZ 1 Z 2

Miejscowość

Jednostka Ewidencyjna

Orgb Ewidencyjny

Ulica

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich

Układ wysokościowy

Zgłoszenie pracy geodezyjnej

Zakres aktualizacji mapy

Zamość

066401_1 Miasto Zamość

066401_10001 Miasto Zamość

Koszary

PL-2000/8

PL-EVRF2007-NH

GGN.6640.363.2024

Nr ks.rob.: 239/2024

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA

KORRAD NOWAK

ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość

tel. 600 746 155

NIP 922-235-68-29 REGON 060609822

www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODEZA UPRAWNIOWY

Krzysztof Kwoka

upr. zamod. nr 2023

Zamość dn. 18.09.2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ORIENTACJA ARKUSZY MAP

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Z 2020r. poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)

Identyfikator zgłoszenia prac

Nazwa organu służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac

Numer protokołu

Data wystawienia protokołu

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

6640.363.2024

PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

507/2024

03.10.2024

Kierownik prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ

Korrad Nowak

ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość

tel. 600 746 155

NIP 922-235-68-29 REGON 060609822

www.geodezja-zamosc.pl

GEODEZA UPRAWNIOWY

Krzysztof Kwoka

upr. zamod. nr 2023

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:

Projekt zagospodarowania terenu

OBIKT:

Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami

INWESTOR:

Miasto Zamość

Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

ADRES BUDOWY:

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

066401_1 Miasto Zamość

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

01 Miasto Zamość

Numer dzialek ewidencyjnych:

1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65

STADIUM:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Kwoka

UPRAWNIENIA:

upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Dorota Fornalska

UPRAWNIENIA:

upr. bud. nr LUB/0004/PWB/16

NR RYS.

ARK.

SKALA RYSUNKU :

DATA:

NR STRONY:

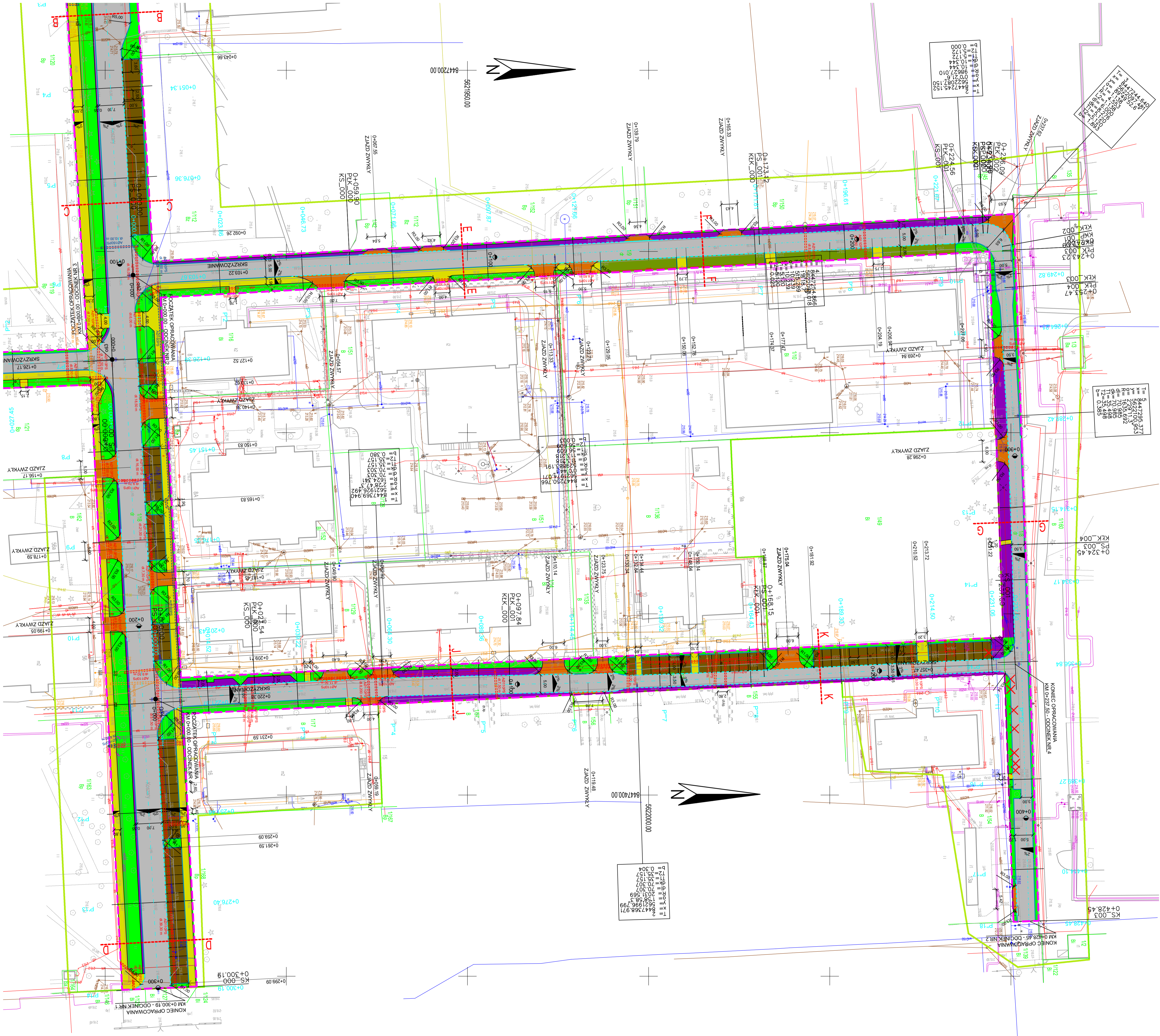
2

1/4

1:500

-

12.2024 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1500

ARKUSZ 1 Z 2

Miejscowość:	Zamość
Jednostka Ewidencyjna:	066401.1 Miasto Zamość
Opis Ewidencji:	066401.10001 Miasto Zamość
Ulica:	Koszarzy
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	PL-2000/8
Układ wysokościowy:	PL-EVRF 2007-NH
Zgłoszenie pracy geodetycznej:	GN6640.363.2024
Zobowiązanie do aktualizacji mapy:	Nr karto: 239/2024

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ

ul. Inżynierska 10, 22-400 Zamość

tel. 800 100 100

www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODEZJA UPRAWNIOWY

ul. Inżynierska 10, 22-400 Zamość

tel. 800 100 100

www.geodezja-zamosc.pl

Ne wykazano się istnieniem w terenie brzozy, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożach

ORIENTACJA ARKUSZY MAP

ARKUSZ 2

ARKUSZ 1

Oświadczenie zgodnie z art. 10b ust. 50-5c Ustawy Prawo Geodetyczne

Uwaga: Wskazano na mapie 22-400 Zamość

Identyfikator zgłoszenia prac:

6-6N, 6640, 0663, 0024

Nazwa organu władzy geodetycznej:

PREZYSTANT MIASTO ZAMOŚĆ

Nazwa organu, który otrzymał zgłoszenie prac:

50 7 / 2024

Numer protokołu:

03. 03. 2024

Data wystawienia protokołu:

03. 03. 2024

Ja jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Wydawca prac geodetycznych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ

ul. Inżynierska 10, 22-400 Zamość

tel. 800 100 100

www.geodezja-zamosc.pl

GEODEZJA UPRAWNIOWY

ul. Inżynierska 10, 22-400 Zamość

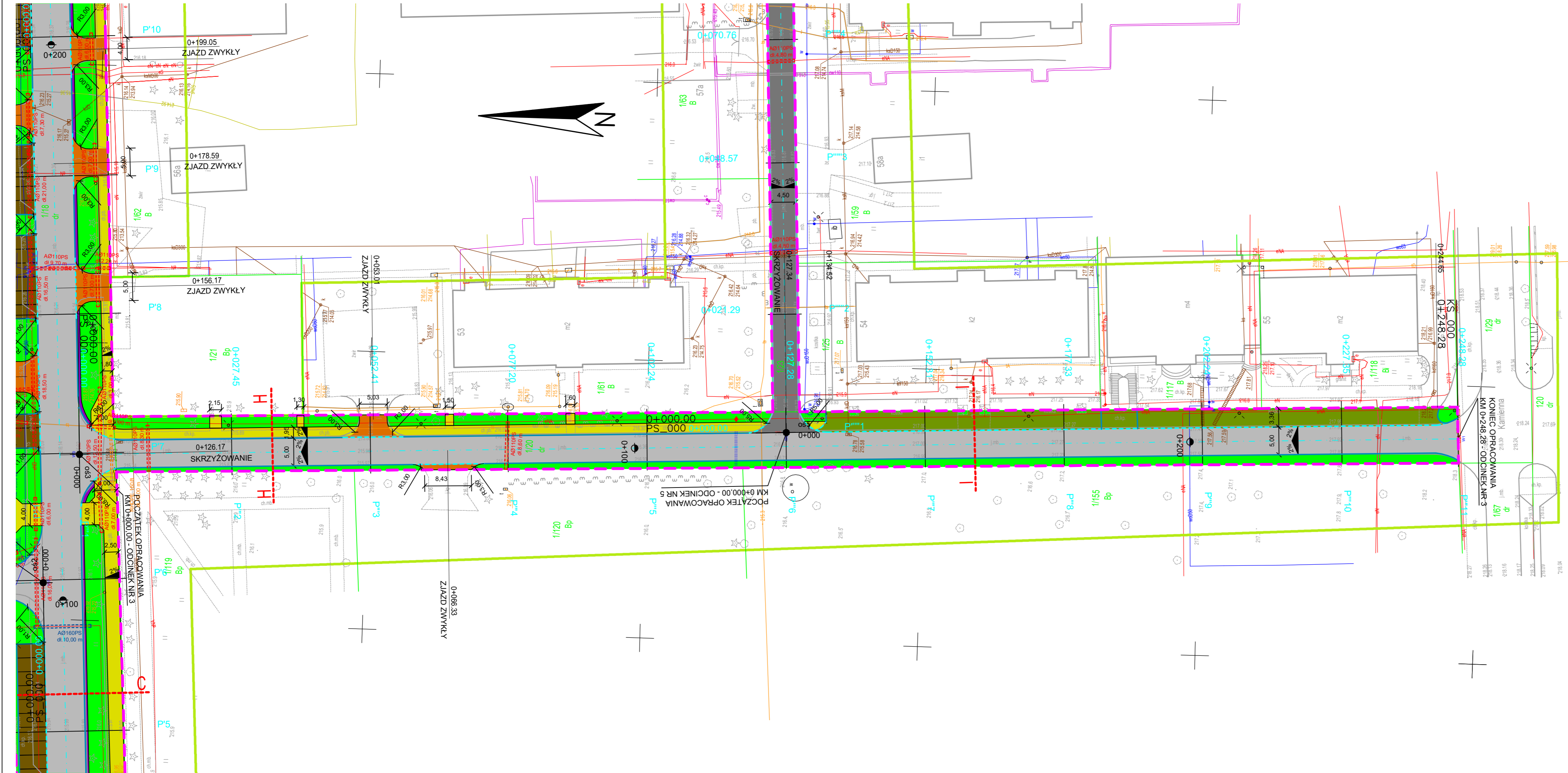
tel. 800 100 100

www.geodezja-zamosc.pl

Legenda:

- PROJ. KRAWIECZNIK BETONOWY 20X30
- PROJ. KRAWIECZNIK BETONOWY KALAZDOWY 20X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZONI BITUMIENNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZONI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZONI DLA PRZEWYCH I DOŚC DO FURTOK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFTOWEGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA MIĘDZU POSTAWIENIEM Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWYCH 100X100 CM KOLORU SZAREGO
- PROJ. TRAWNIK-PROBODZIE GRUNTOWE
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE BRZUSZELNE TYPU A110P5
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUZIĘBLNE TYPU A10P5
- DRZEWO DO WYCINKI

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96			
TEMAT:	Projekt zagospodarowania terenu		
RYŚNOWNIK:	Przebudowa ulicy Koszarzy w Zamościu wraz z przyległymi ulicami		
OBIEKT:	Miasto Zamość		
INWESTOR:	Rynek Wielki 13 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401.1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 art. 65		
STADIUM:	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0136/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PWB/16		
NR RYS. - ARK.	SKALA RYSUNKU -	DATA:	NR STRONY:
2	24	1:500	- 12.2024 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1500		ARKUSZ 1 Z 2
Miejscowość	Zamość	
Jednostka Ewidencyjna	066401_1 Miasto Zamość	
Obręb Ewidencyjny	066401_10001 Miasto Zamość	
Ulica	Koszary	
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8	
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH	
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.363.2024	Nr ks.rob.: 239/2024
Zakres aktualizacji mapy	-----	

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA

KONRAD NOWAK

ul. Infułacka 12, 22-400 Zamość

tel. 606 746 155

NIP 622-235-98-29 REGON 06009822

www.geodezja-zamosc.pl

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIOWY

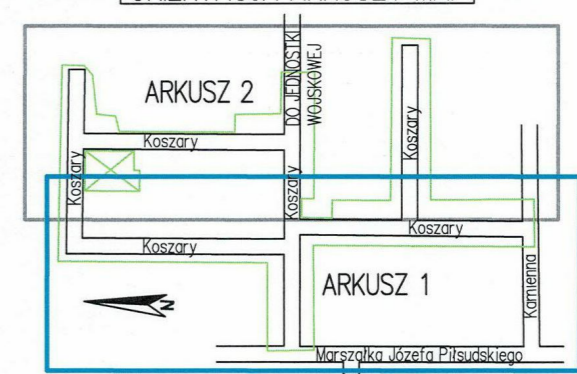
mgr inż. Konrad Nowak

upr. zawod. nr 20250

Zamość dn. 18.09.2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

ORIENTACJA ARKUSZY MAP



Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020r. poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami)		
Identyfikator zgłoszenia prac	GGN.6640.363.2024	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ	
Numer protokołu	507/2024	
Data wystawienia protokołu	03.10.2024	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Wykonawca prac geodezyjnych:	Kierownik prac geodezyjnych:	

GEODEZJA ZAMOŚĆ

Konrad Nowak

ul. Infułacka 12, 22-400 Zamość

tel. 606 746 155

NIP 622 235 98 29 REGON 06009822

www.geodezja-zamosc.pl

GEODETA UPRAWNIOWY

mgr inż. Konrad Nowak

upr. zawod. nr 20250

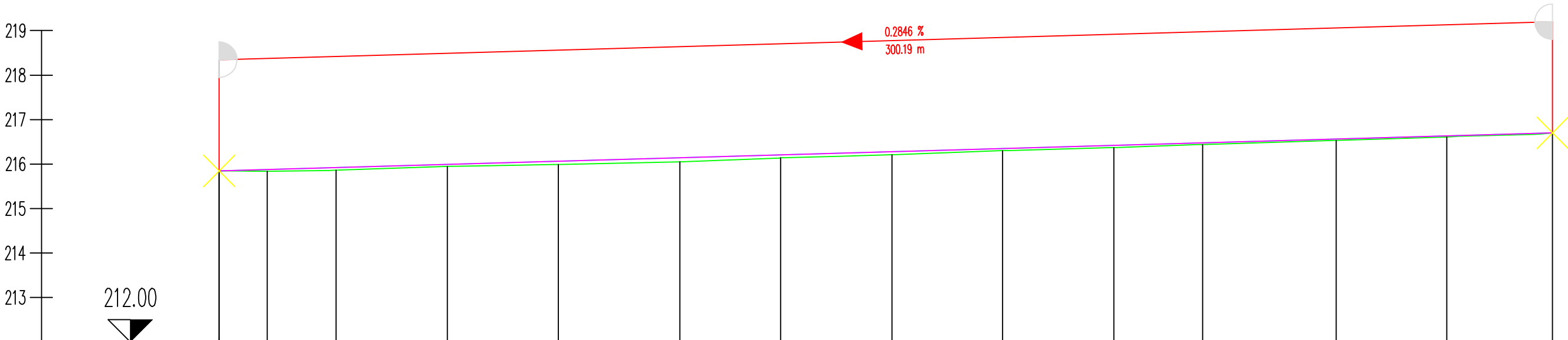
Legenda:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20X22
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH I DOJŚĆ DO FURTOK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z PŁYT AZUROWYCH 10X40X80 CM KOLORU SZAREGO
- PROJ. TRAWNIK/POBOCZE GRUNTOWE
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A110PS
- PROJ. RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE TYPU A160PS
- DRZEWO DO WYCINKI

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu				
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami				
INWESTOR:	Miasto Zamość Rynek Wielki 13 22-400 Zamość				
ADRES BUDOWY:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65				
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska				
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PWB/16				
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
2	3/4	1:500	-	12.2024 r.	

PRZEKRÓJ-1: OŚ_1
SKALA 1:1000/100



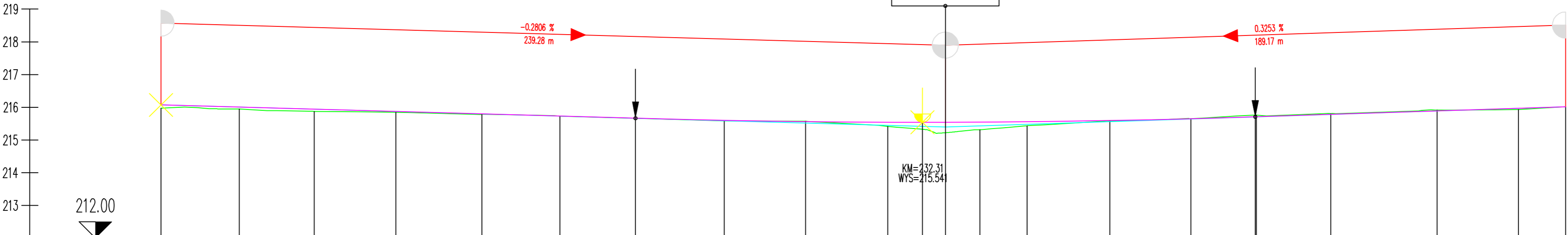
Legenda:

- Teren
- Niweleta

NUMER PRZEKROJU	P'1	P'2	P'3	P'4	P'5	P'6	P'7	P'8	P'9	P'10	P'11	P'12	P'13	P'14
KILOMETRAŻ	-0.00	10.77	15.528	25.037	25.015	27.306	22.725	25.057	24.900	25.080	19.943	30.089	24.944	23.787
RZĘDNA TERENU	215.841	215.839	215.860	215.949	215.988	216.050	216.138	216.208	216.300	216.369	216.440	216.527	216.609	216.700
KILOM. I HEKTOM.	0+000			0+100			0+200			0+300				
RZĘDNE NIWELETY	215.841	215.877	215.921	215.992	216.063	216.141	216.206	216.277	216.348	216.419	216.476	216.562	216.633	216.700
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000	0.038	0.061	0.044	0.076	0.091	0.068	0.069	0.048	0.050	0.036	0.034	0.024	0.000
ELEMENTY NIWELETY	0.285 % 300.191 m													

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA - ODCINEK NR 1		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/5	1:1000/100	12.2024 r.	

PRZĘKŖÓJ-2: OŚ_2
SKALA 1:1000/100



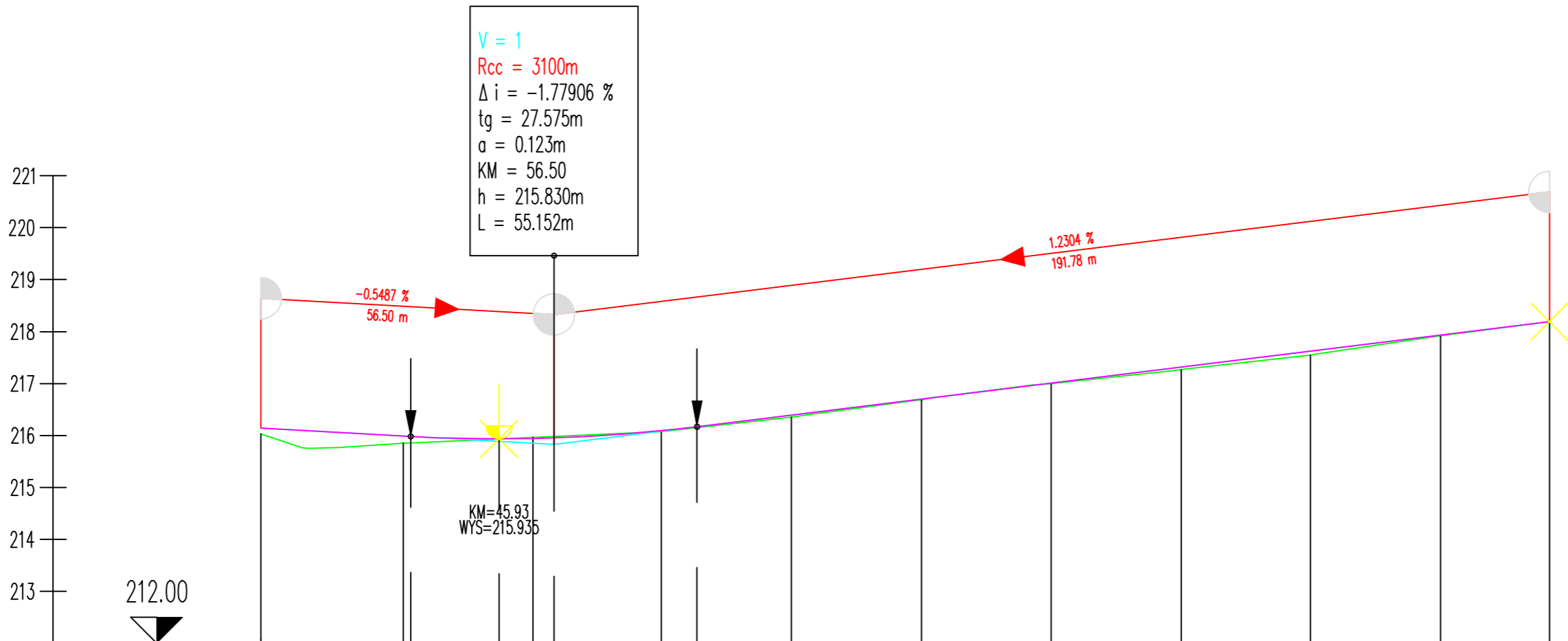
NUMER PRZĘKROJU	P"1	23.856	P"2	22.876	P"3	24.927	P"4	26.207	P"5	23.795	P"6	50.154	P"7	24.795	P"8	25.063	P"9	28.143	P"10	14.393	P"11	25.215	P"12	24.723	P"13	20.027	P"14	22.665	P"15	32.436	P"16	24.826	P"17	14.348	P"18
KILOMETRAŻ	-0.00	23.85	46.73	71.65	97.86	21.66	71.81	96.61	21.67	49.81	64.20	89.42	14.14	34.17	56.83	89.27	14.10	28.44																	
RZĘDNA TERENU	215.973	215.945	215.873	215.847	215.783	215.728	215.583	215.572	215.416	215.313	215.434	215.579	215.649	215.758	215.807	215.916	215.932	216.014																	
KILOM. I HEKTOM.	0+000																																		
RZĘDNE NIWELETY	216.070	216.003	215.939	215.869	215.795	215.729	215.664	215.600	215.561	215.543	215.541	215.542	215.546	215.557	215.593	215.648	215.706	215.709	215.781	215.886	215.967	216.014													
RŖŖŻNICA RZĘDNYCH	0.097	0.059	0.066	0.021	0.013	0.000	0.004	0.017	-0.011	0.127	0.215	0.321	0.233	0.124	0.014	-0.001	-0.055	-0.051	-0.026	-0.029	0.035	0.000													
ELEMENTY NIWELETY																																			

Legenda:

- Teren
- Niweleta

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamoř, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	NIWELETA - ODCINEK NR 2			
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Koszary w Zamořciu wraz z przyległymi ulicami			
INWESTOR:	Miasto Zamoř ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamoř			
ADRES BUDOWY:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401.1 Miasto Zamoř Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamoř Numery dzialek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65			
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fornalska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	2/5	1:1000/100	12.2024 r.	

PRZEKRÓJ-4: OŚ_3
SKALA 1:1000/100



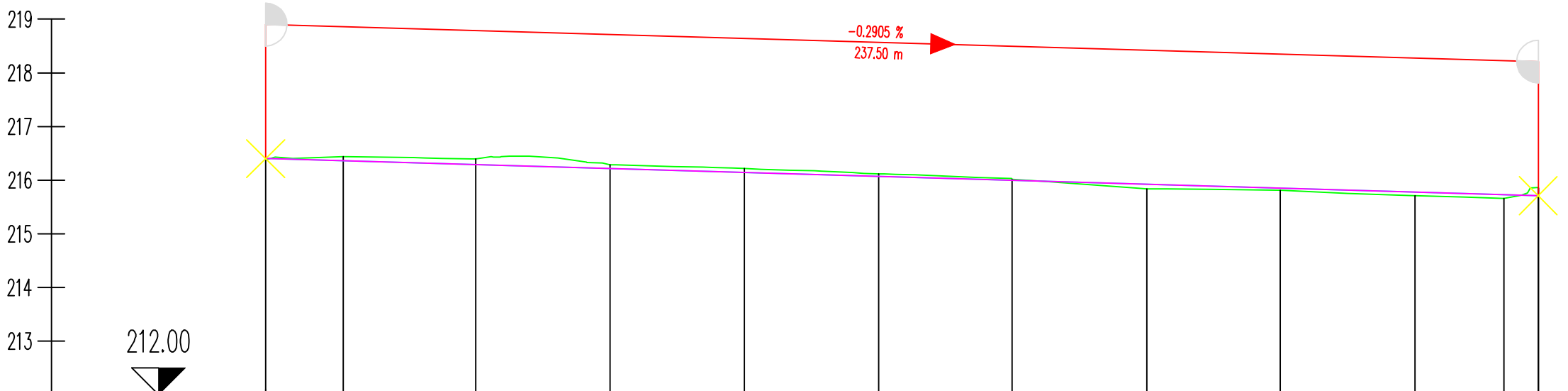
Legenda:

- Teren
- Niweleta

NUMER PRZEKROJU	P'''1	27.445	P'''2	24.969	P'''3	24.786	P'''4	25.039	P'''5	25.038	P'''6	25.028	P'''7	25.022	P'''8	24.910	P'''9	25.112	P'''10	20.936	P'''11				
KILOMETRAŻ	-0.00		27.44		52.41		77.20		2.23		27.27		52.30		77.32		2.23		27.34		48.28				
RZĘDNA TERENU	216.029		215.851		215.961		216.075		216.357		216.684		216.999		217.267		217.548		217.919		218.190				
KILOM. I HEKTOM.	0+000				0+100								0+200												
RZĘDNE NIWELETY	216.140		215.989 215.981		215.935		215.941 215.953		216.092		216.169		216.393		216.701		217.009		217.317		217.623		217.932		218.190
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.111		0.138 0.124		0.003		-0.020 -0.026		0.017		0.017		0.035		0.016		0.010		0.050		0.075		0.013		0.000
ELEMENTY NIWELETY			<div>-0.549 % 28.925 m</div>		<div>L=55.152 m R=3100 m</div>				<div>1.230 % 164.222 m</div>																

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA - ODCINEK NR 3		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	3/5	1:1000/100	12.2024 r.	

PRZEKRÓJ-3: OŚ_4
SKALA 1:1000/100



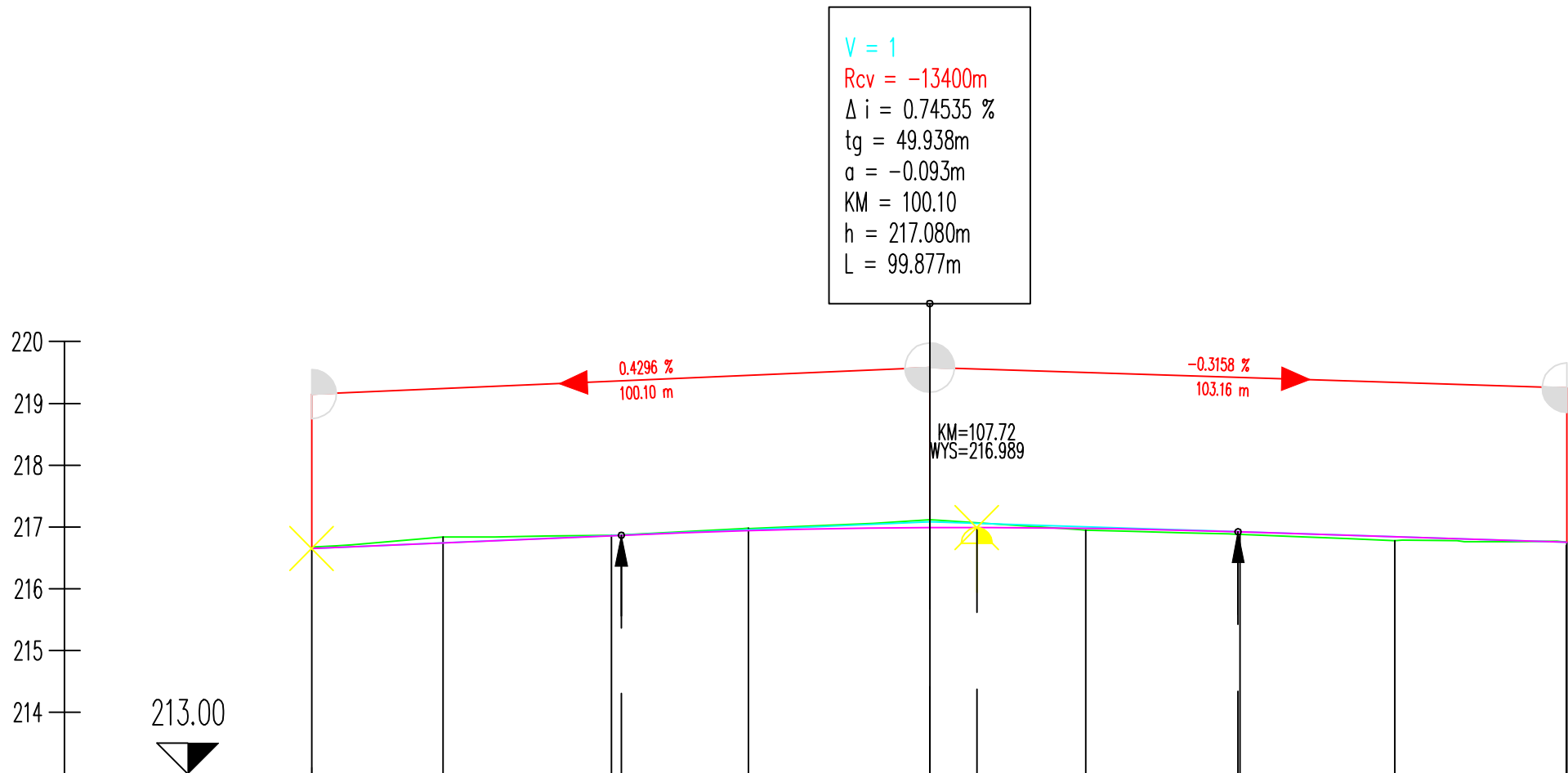
NUMER PRZEKROJU	P'''1	P'''2	P'''3	P'''4	P'''5	P'''6	P'''7	P'''8	P'''9	P'''10	P'''11	P'''12
KILOMETRAŻ	0.00	14.51	39.21	64.30	89.36	114.44	139.32	164.42	189.32	214.50	239.06	263.49
RZĘDNA TERENU	216.379	216.440	216.392	216.287	216.215	216.114	216.018	215.841	215.809	215.710	215.656	215.555
KILOM. I HEKTOM.	0+000				0+100				0+200			
RZĘDNE NIWELETY	216.400	216.358	216.286	216.213	216.140	216.068	215.995	215.922	215.850	215.777	215.729	215.718
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.021	-0.082	-0.106	-0.074	-0.074	-0.047	-0.022	0.081	0.041	0.067	0.072	-0.145
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div>-0.291 % 237.501 m</div></div>											

Legenda:

- Teren
- Niweleta

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA - ODCINEK NR 4		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	4/5	1:1000/100	12.2024 r.	

PRZEKRÓJ-5: OŚ_5
SKALA 1:1000/100



Legenda:

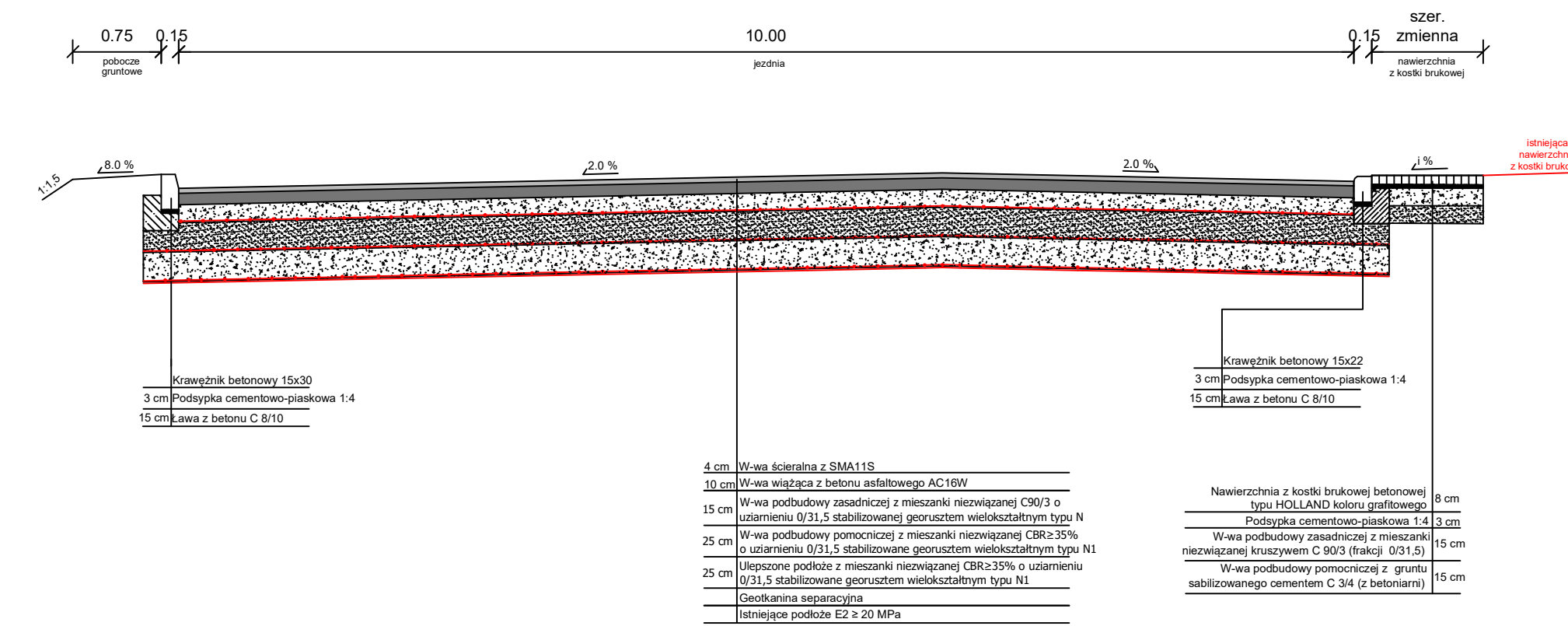
— Teren

— Niweleta

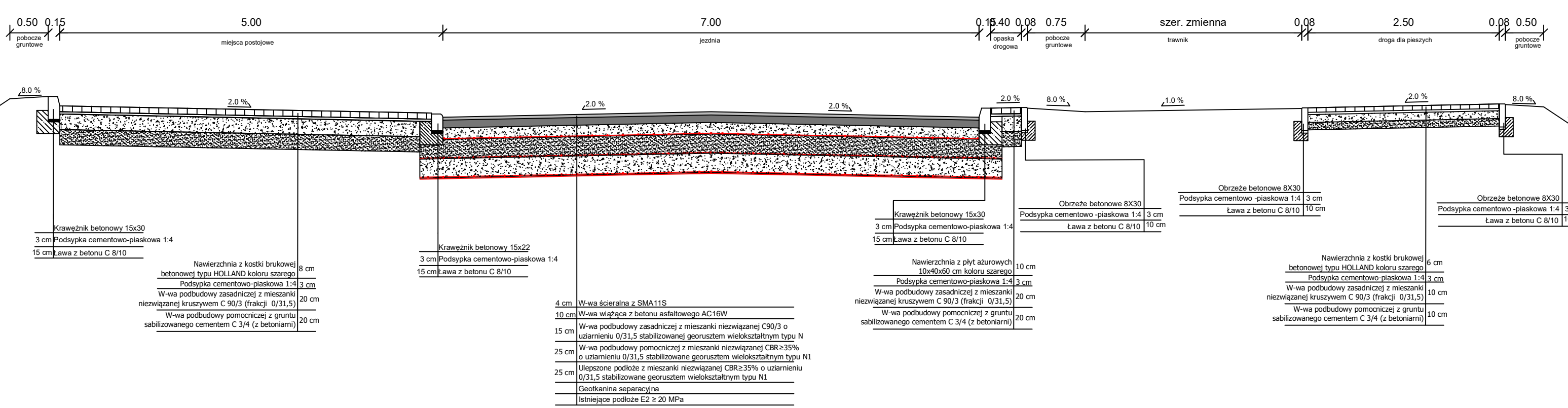
NUMER PRZEKROJU	P''''1	21.292	P''''2	27.275	P''''3	22.189	P''''4	29.341	P''''5	25.226	P''''6	25.047	P''''7	25.022	P''''8	27.837	P''''9	0.029
KILOMETRAŻ	-0.00	21.29	48.56	70.75	0.09	25.32	50.37	75.39	3.22	3.25								
RZĘDNA TERENU	216.680	216.839	216.866	216.977	217.116	216.948	216.880	216.780	216.701	216.754								
KILOM. I HEKTOM.	0+000				0+100				0+200									
RZĘDNE NIWELETY	216.650	216.741	216.859	216.863	216.938	216.987	216.987	216.989	216.978	216.922	216.921	216.842	216.754	216.754				
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.030	-0.098	-0.007	-0.006	-0.039	-0.130	-0.130	-0.079	0.029	0.042	0.041	0.062	-0.000	-0.000				
ELEMENTY NIWELETY		0.430 % 50.162 m			R=-13400 m L=99.877 m							-0.316 % 53.220 m						

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		NIWELETA - ODCINEK NR 5		
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami		
INWESTOR:		Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65		
STADIUM:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Dorota Fornalska		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	5/5	1:1000/100	12.2024 r.	

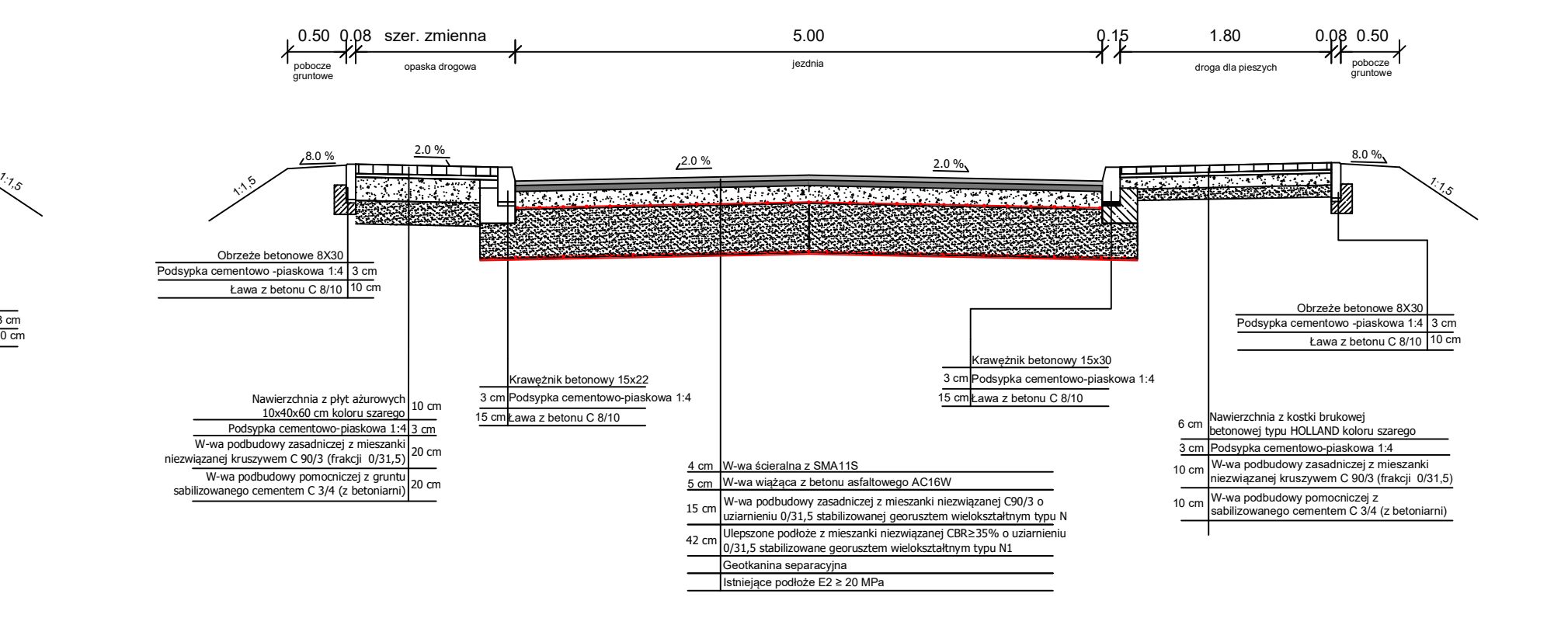
Przekrój normalny A-A
Skala 1:50



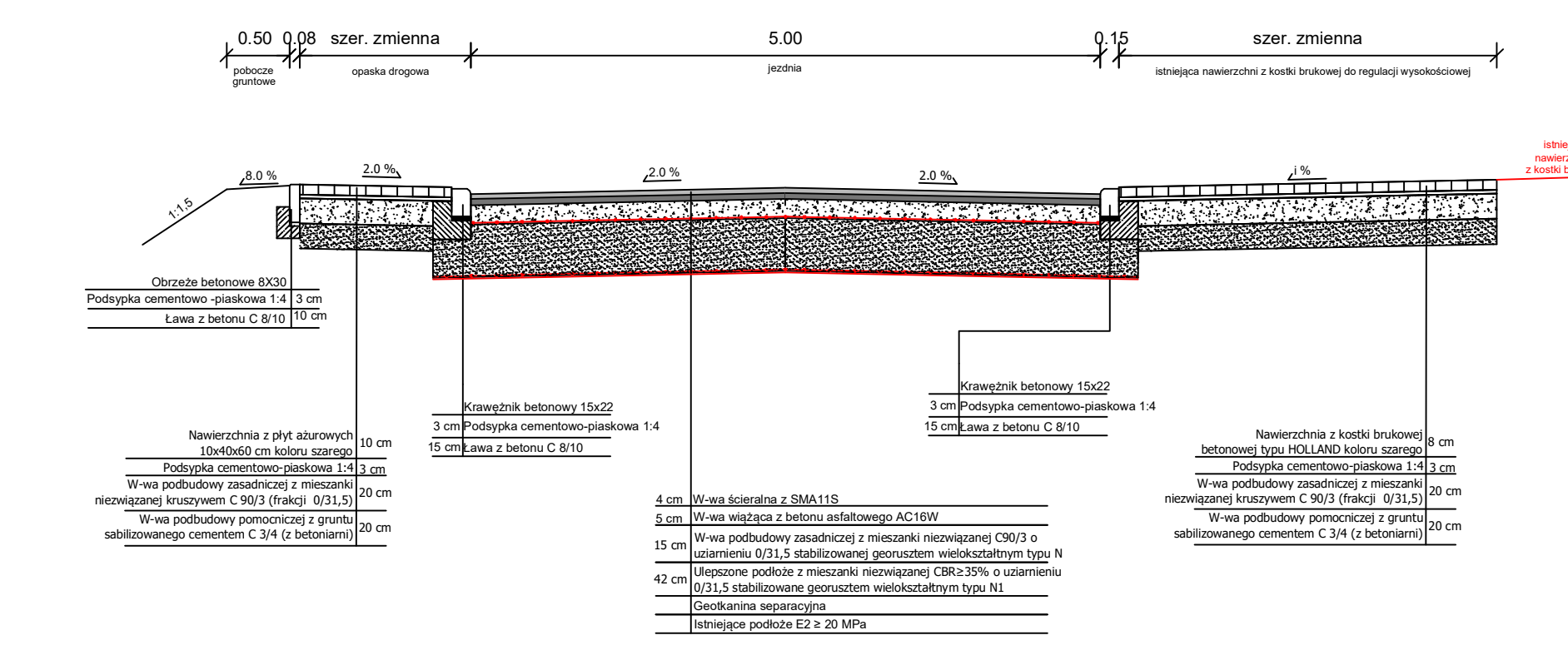
Przekrój normalny C-C
Skala 1:50



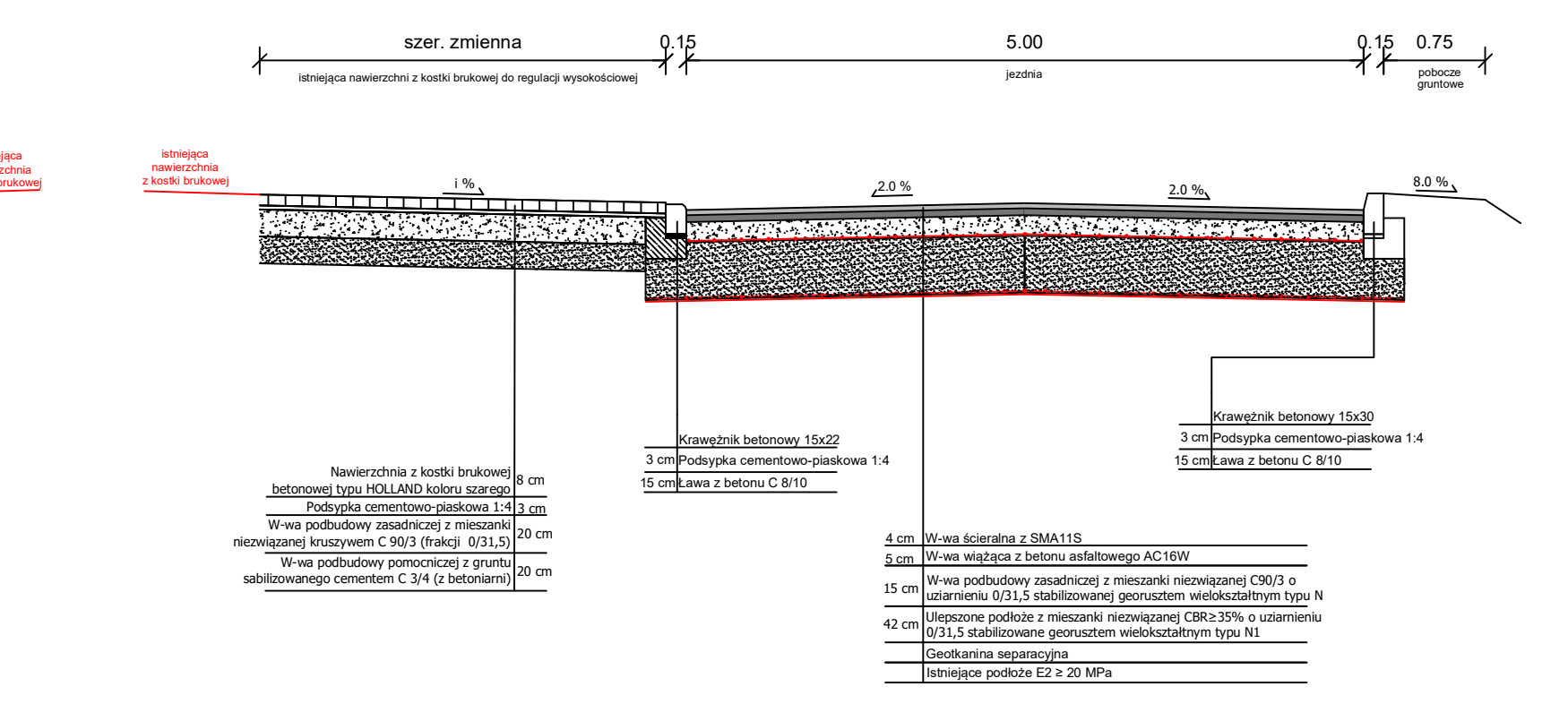
Przekrój normalny E-E
Skala 1:50



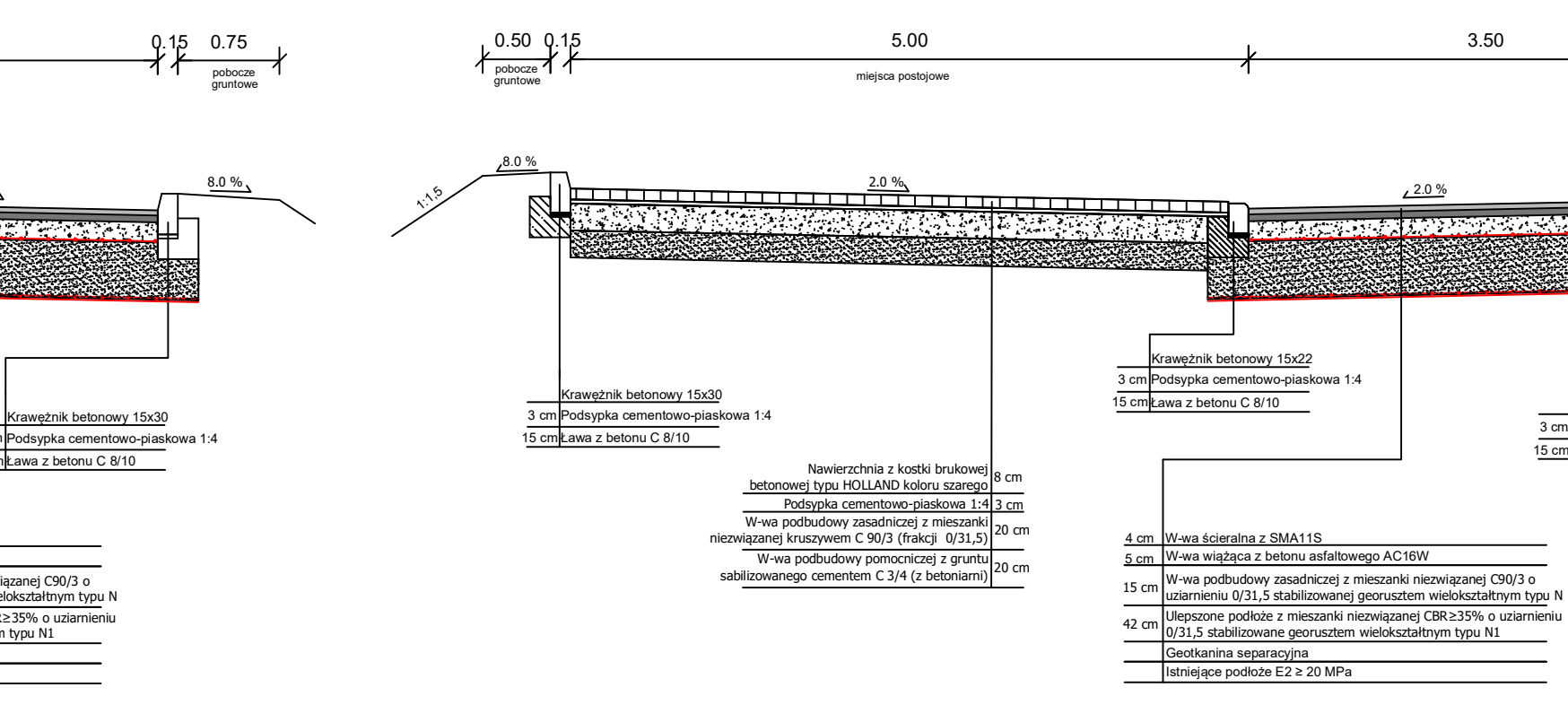
Przekrój normalny F-F
Skala 1:50



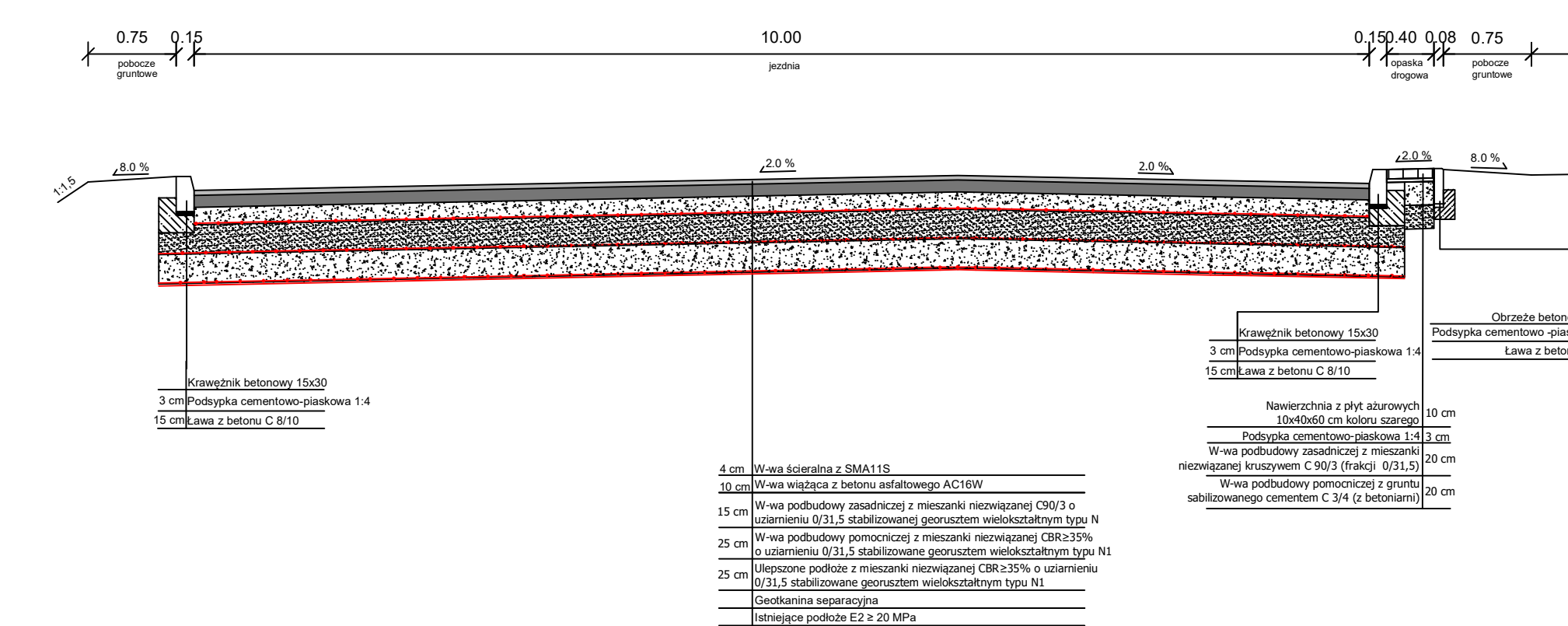
Przekrój normalny I-I
Skala 1:50



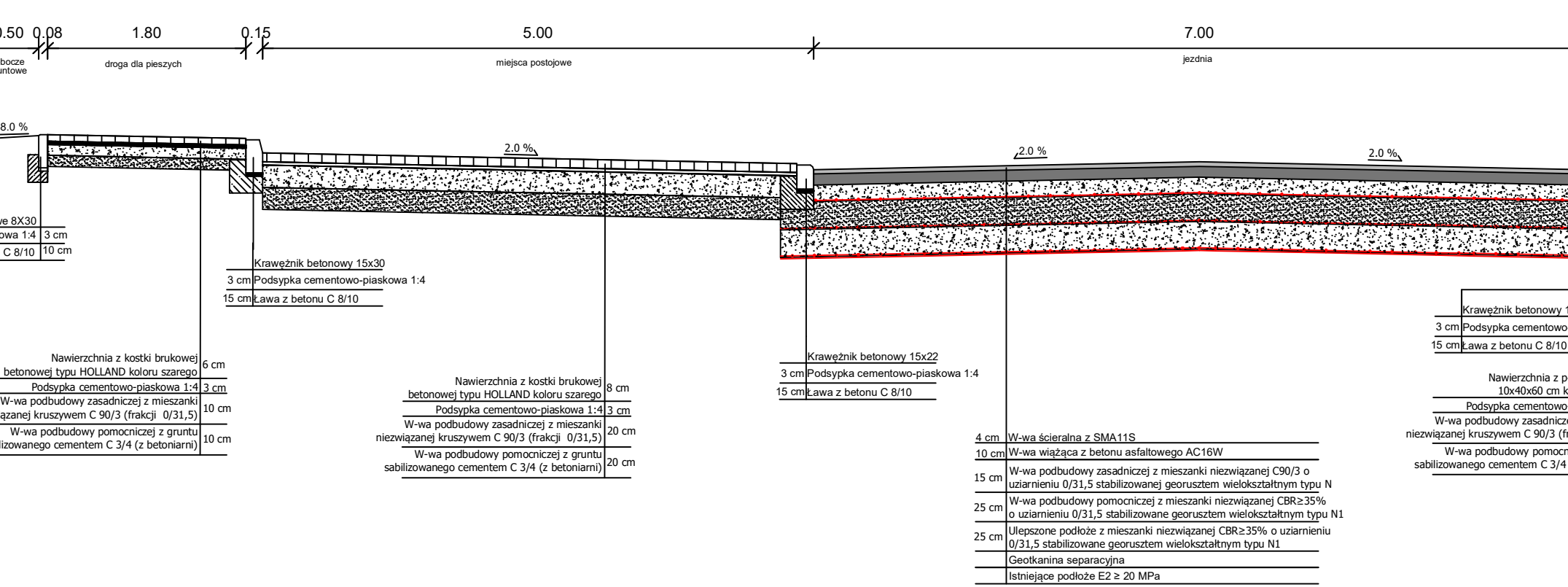
Przekrój normalny K-K
Skala 1:50



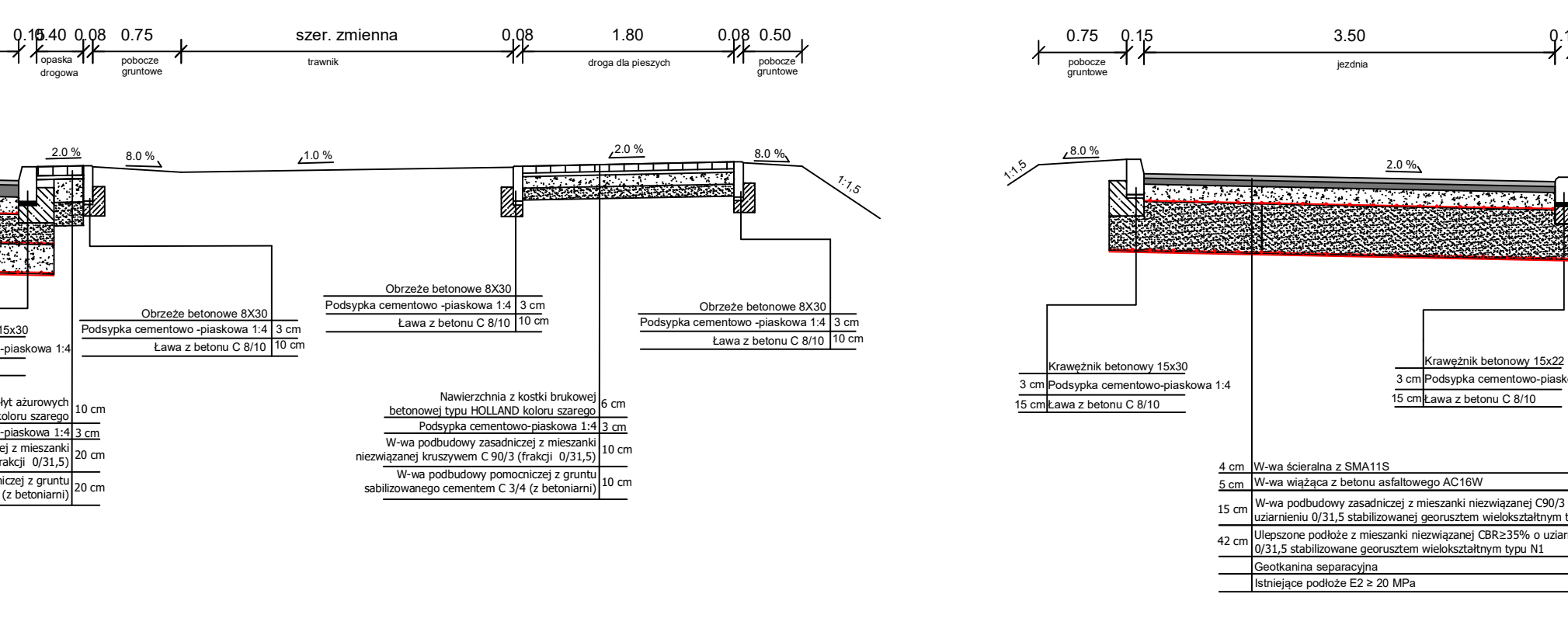
Przekrój normalny B-B
Skala 1:50



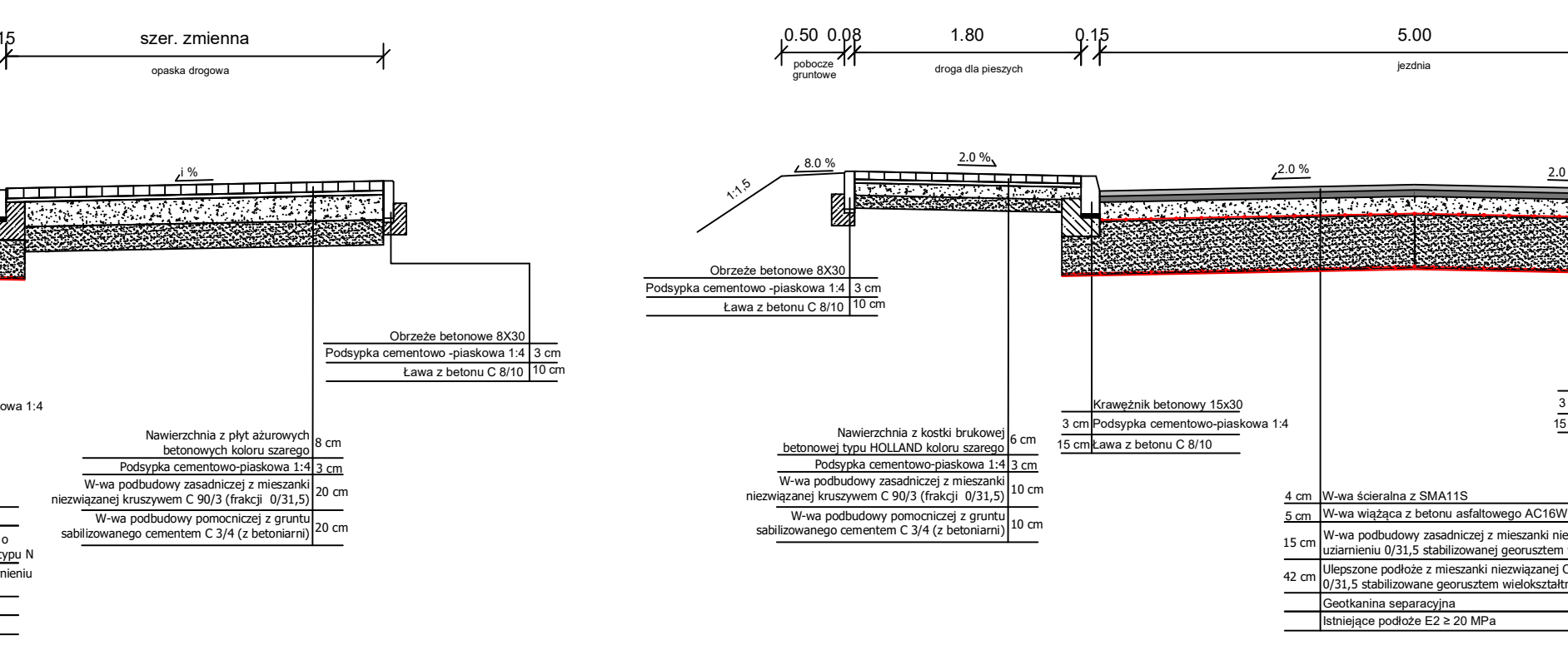
Przekrój normalny D-D
Skala 1:50



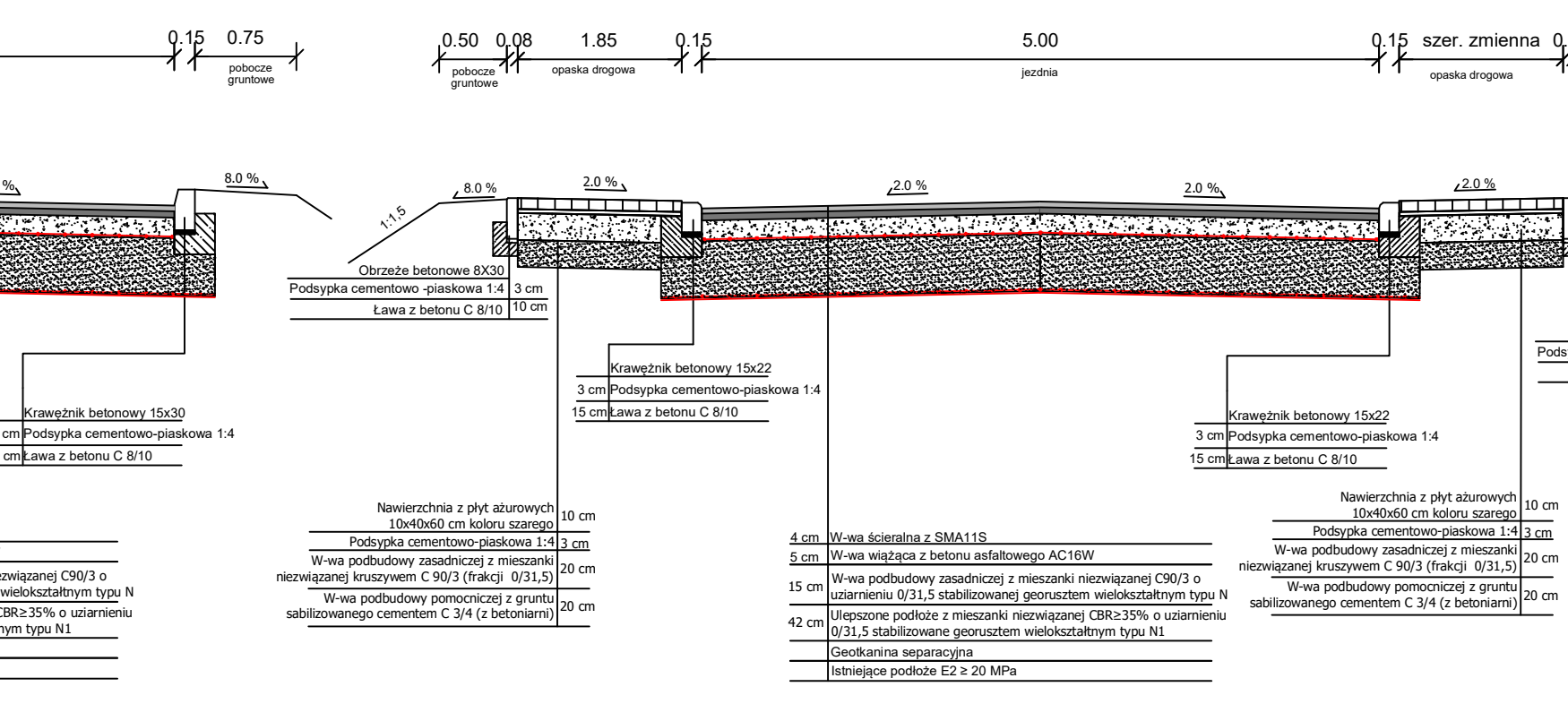
Przekrój normalny G-G
Skala 1:50



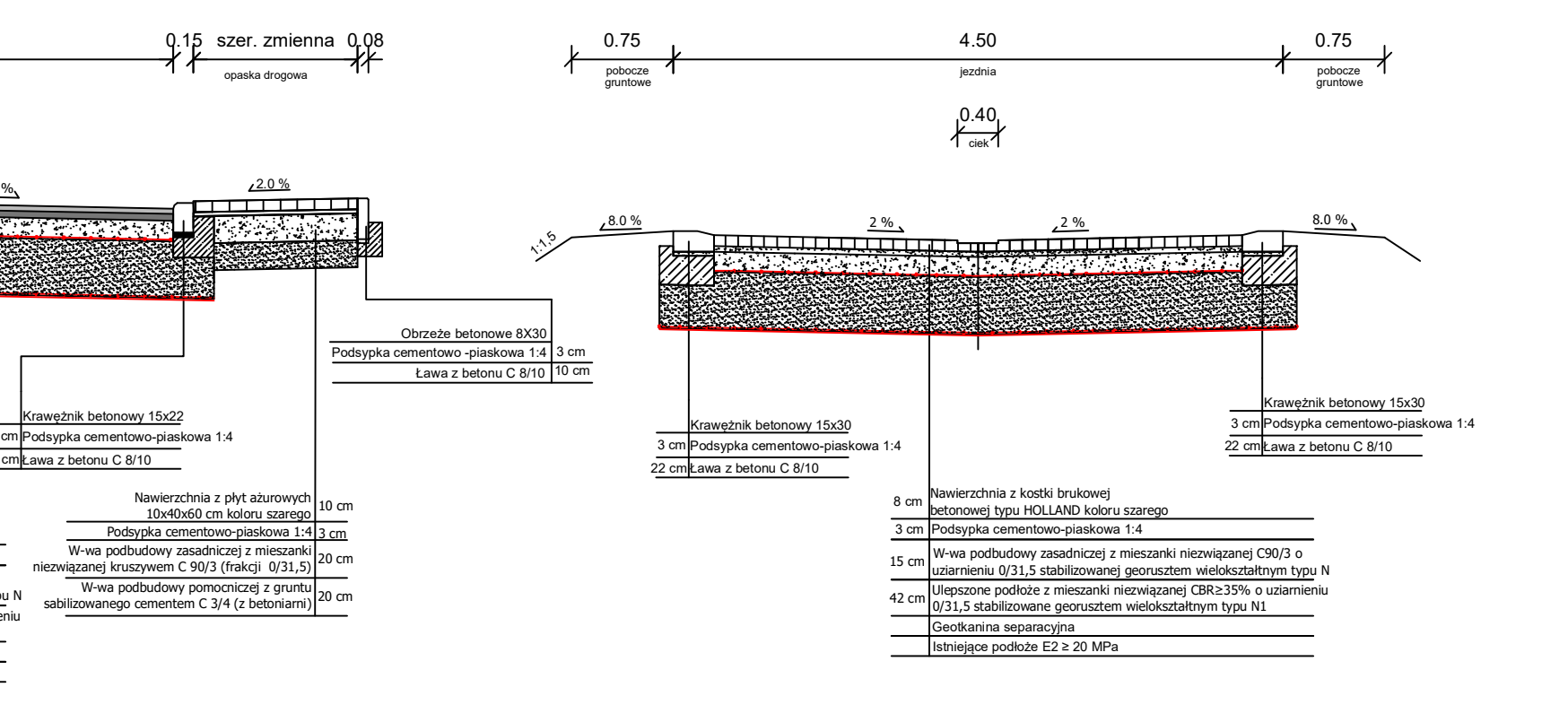
Przekrój normalny H-H
Skala 1:50



Przekrój normalny J-J
Skala 1:50



Przekrój normalny L-L
Skala 1:50



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje normalne			
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 006401, 1 Miasto Zamość Nazwa i numer obszaru ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65			
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dorota Fomańska			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0004/PBD/16			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU:	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:50	12.2024 r.	

